



จับชีพลอดภัย กับมาตรการ

3ม

2ว

1ร



สายด่วนนิรภัย 1784

กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย
โทร. 0-2637-3458-59

ป้องกันภัยเชิงรุก บรรเทาทุกข์เมื่อเกิดภัย
ฟื้นฟูและกู้ภัย คือหัวใจกรม ปท.

3ม



• ม ที่ 1 เมาไม่ขับ

สุรา มีฤทธิ์ต่อการทำงานของระบบประสาท ทำให้การทำงานของร่างกายช้าลง ประสิทธิภาพในการรับรู้ภาพและเสียง ของสัญญาณต่าง ๆ ช้าลง ขอบเขตการมองเห็นแคบลง การคาดคะเนระยะผิดไป จึงทำให้ความสามารถในการ ขับขี่ลดลง ก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่ายขึ้น และคนไทยดื่มมากเป็นอันดับ 5 ของโลก (ความผิด : ขับรถในขณะเมาสุราอัตราโทษ จำคุกไม่เกิน 3 เดือน ปรับตั้งแต่ 2,000-10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และถูกควบคุมความประพฤติ)

• ม ที่ 2 สวมหมวกนิรภัย

อุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้นนั้น เกิดกับรถจักรยานยนต์ถึงร้อยละ 80 หมวกนิรภัยไม่ใช่ หมวกป้องกันอุบัติเหตุ แต่สามารถลดความรุนแรงลงได้ การที่ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ สวมหมวกนิรภัยที่ได้มาตรฐานและถูกวิธีจะช่วยลดการบาดเจ็บที่ศีรษะได้มากกว่า ผู้ที่ไม่สวมหมวกถึง 5 เท่า

(ความผิด : ขับรถจักรยานยนต์ / ผู้โดยสารรถ ไม่สวมหมวกนิรภัย อัตราโทษปรับ ไม่เกิน 500 บาท)



• ม ที่ 3 มอเตอร์ไซด์ปลอดภัย

อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดขึ้นกับรถจักรยานยนต์ พบว่าสภาพของรถมีความบกพร่อง ในระบบห้ามล้อ ไฟส่องสว่าง มีการดัดแปลงสภาพ การที่นำรถที่มีสภาพ มีคนขับแข็งแรง มีอุปกรณ์ต่างๆ สมบูรณ์ครบถ้วนมาใช้ในทางจะทำให้ อุบัติเหตุลดลงไปอีกทางหนึ่ง

(ความผิด : นำรถที่มีสภาพบกพร่องและมีเครื่องอุปกรณ์เสียหายมา ใช้ในทางอัตราโทษ ปรับไม่เกิน 1,000 บาท)



2ว



• ว ที่ 1 ใจขับดี

ปัญหาสำคัญอย่างหนึ่งของอุบัติเหตุทางถนนคือ ผู้ขับขี่ไม่มีความรู้เรื่องการขับขี่ปลอดภัย ไม่เคยผ่านการฝึกอบรมที่ถูกต้องมาเลย การขับขี่รถในทางต้องมียานยนต์ขึ้นชื่อเพื่อที่จะให้ มีความรู้ในการขับขี่ที่ถูกคือ มีความปลอดภัยทั้งต่อตนเองและผู้อื่น เพราะการจะได้มาของ ใบขับขี่จะต้องมีการสอบข้อเขียนข้อสอบ และข้อสอบจากการสังเกต (ความผิด : ขับรถที่ไม่มีใบอนุญาต อัตราโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท)

• ว ที่ 2 ระวังหมัดนิรภัย

รถเมื่อเคลื่อนที่ไปด้วยความเร็ว ผู้ที่อยู่ในรถจะเคลื่อนที่ไปด้วยความเร็วเท่ากันรถ เมื่อเกิดอุบัติเหตุจะทำให้ผู้ที่อยู่ในรถกระแทกกับตัวรถ อวัยวะภายในร่างกายจะ กระแทกกัน หรืออาจจะกระเด็นหลุดออกมาจากรถได้ การที่ผู้ขับขี่นิรภัยไม่สามารถ ป้องกันอุบัติเหตุได้ แต่สามารถช่วยลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุได้ ถึงร้อยละ 40-50 (ความผิด : ขับรถไม่คาดเข็มขัดนิรภัย / ขับรถไม่รัดเข็มขัดนิรภัย ซึ่งนั่งรถสาธารณะด้วย กับผู้ขับขี่ไม่รัดเข็มขัดนิรภัย อัตราโทษ ปรับไม่เกิน 500 บาท)



1ร

• 1ร ขับรถเร็ว

การขับขี่ด้วยความเร็วสูงทำให้ความสามารถในการทรงตัวของรถน้อยลง หากจะต้องหยุดระยะทางในการห้ามล้อจะมากขึ้น ระยะเวลาในการตัดสินใจ จะน้อยลง และความเร็วของรถที่เกิดขึ้นจะสัมพันธ์กับความเร็ว ของรถ มีอุบัติเหตุจราจรที่เกิดขึ้นกับการขับขี่เร็ว ร้อยละ 24 (ความผิด : ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด อัตราโทษ ปรับไม่เกิน 1,000 บาท)



สายด่วนนิรภัย 1784

3ม

2ว

1ร

คืออะไร ?



ในปี พ.ศ.2546 ประเทศไทย มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ทางถนน ประมาณ 13,000 คน บาดเจ็บอีกกว่า 1 ล้านคน สร้างความสูญเสียทางเศรษฐกิจประมาณ 1 แสนล้านบาท การเสียชีวิตเป็นอันดับ 6 ของโลก และการเสียชีวิตเพิ่ม มากขึ้น 2-3 เท่า

ในช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดต่อเนื่องคนเฝ้าอำนวยความสะดวกทางถนนจึงได้กำหนดมาตรการป้องกันและ แก้ไขอุบัติเหตุทางถนน โดยแบ่งออกเป็นยุทธศาสตร์ 5 ด้าน (5 E's) คือ

- ยุทธศาสตร์การบังคับใช้กฎหมาย (Enforcement)
- ยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรมจราจร (Engineering)
- ยุทธศาสตร์การให้ความรู้ การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม (Education, Public Relation & Participation)
- ยุทธศาสตร์บริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน (Emergency Medical Service)
- ยุทธศาสตร์การประเมินผลและสารสนเทศ (Evaluation and Information)

เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย

- โดยมีเป้าหมายหลักในการลดอุบัติเหตุทางถนน คือ
- ผู้ขับขี่ใช้ถนนมีอัตราบาดเจ็บและเสียชีวิตน้อยลง
- ผู้ขับขี่ใช้ถนนมีพฤติกรรมที่ดีขึ้น
- ถนนและยานพาหนะมีความปลอดภัยมากขึ้น

ยุทธศาสตร์การบังคับใช้กฎหมายเป็น 1 ใน 5 ยุทธศาสตร์ สามารถทำให้อุบัติเหตุทางถนนลดลงได้โดย การรณรงค์สร้างจิตสำนึกของผู้ใช้รถใช้ถนนให้ปฏิบัติตาม แนวทางที่กำหนดไว้ คือ

มาตรการ 3ม 2ว 1ร

สาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุ



ขับที่ปลอดภัยกับมาตรการ

3ม 2ว 1ร



สายด่วนนิรภัย 1784

กองเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย โทร. 0-2637-3458-59 ป้องกันภัยเชิงรุก บรรเทาทุกข์เมื่อเกิดภัย พิณฟูและกัญญ์ คือหัวใจกรม ปท.