



โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทางพาราเอสฟัลต์คอนกรีต  
โดยวิธี Pavement In - Place Recycling

บ้านห้วยลงไช หมู่ที่ 2 และ บ้านसान หมู่ที่ 4 ตำบลน้ำหวาน  
อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย

องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำหวาน

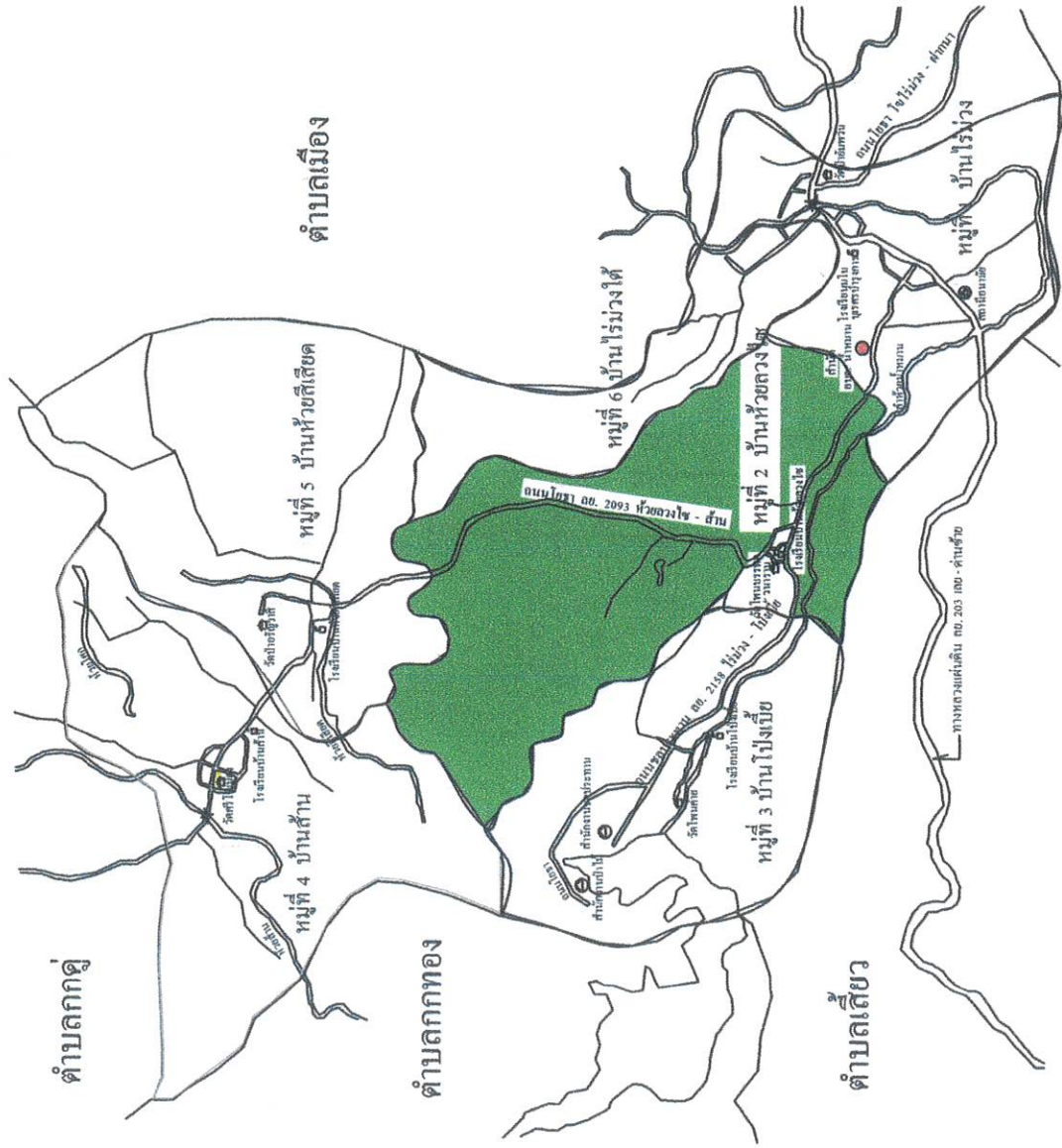
๕

—

๗



| สัญลักษณ์ |                  |
|-----------|------------------|
| =====     | ถนนลาดยาง        |
| =====     | ถนนลูกรัง        |
| =====     | ถนนเดิมเขย       |
| =====     | ถนนโครงการ       |
| =====     | สะพาน            |
| =====     | แม่น้ำ คลอง ห้วย |



0.4

Handwritten signature/initials.

Handwritten signature/initials.

กองช่าง  
องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำหมาน

แบบ  
แสดงแผนที่  
พอสังเขป

สำรวจ, เขียนแบบ  
.....  
(นายภคิน เทียมเกษม)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ  
.....  
(นายมนต์ ศรีแสงสว่าง)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

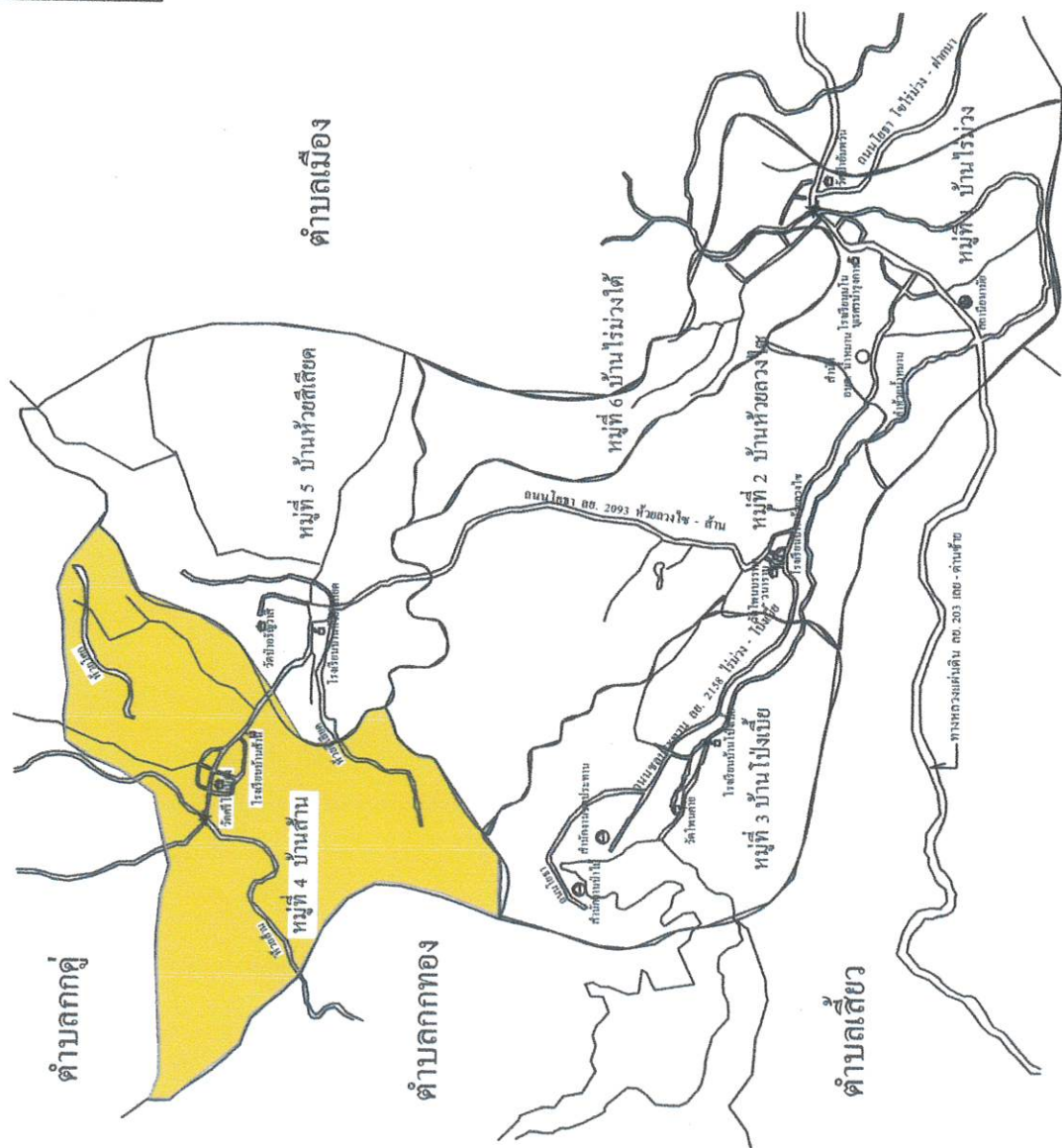
เห็นชอบ  
.....  
(นางสาวพนารัตน์ วงษ์ขม)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำหมาน

อนุมัติ  
.....  
26.08.25

(นายประวิณ อินทบุญศรี)  
.....  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำหมาน



| สัญลักษณ์ |                  |
|-----------|------------------|
| ===       | ถนนลาดยาง        |
| =====     | ถนนลูกรัง        |
| =====     | ถนนเดิมเขาย      |
| =====     | ถนนโครงการ       |
| =====     | สะพาน            |
| ~~~~~     | แม่น้ำ คลอง ห้วย |



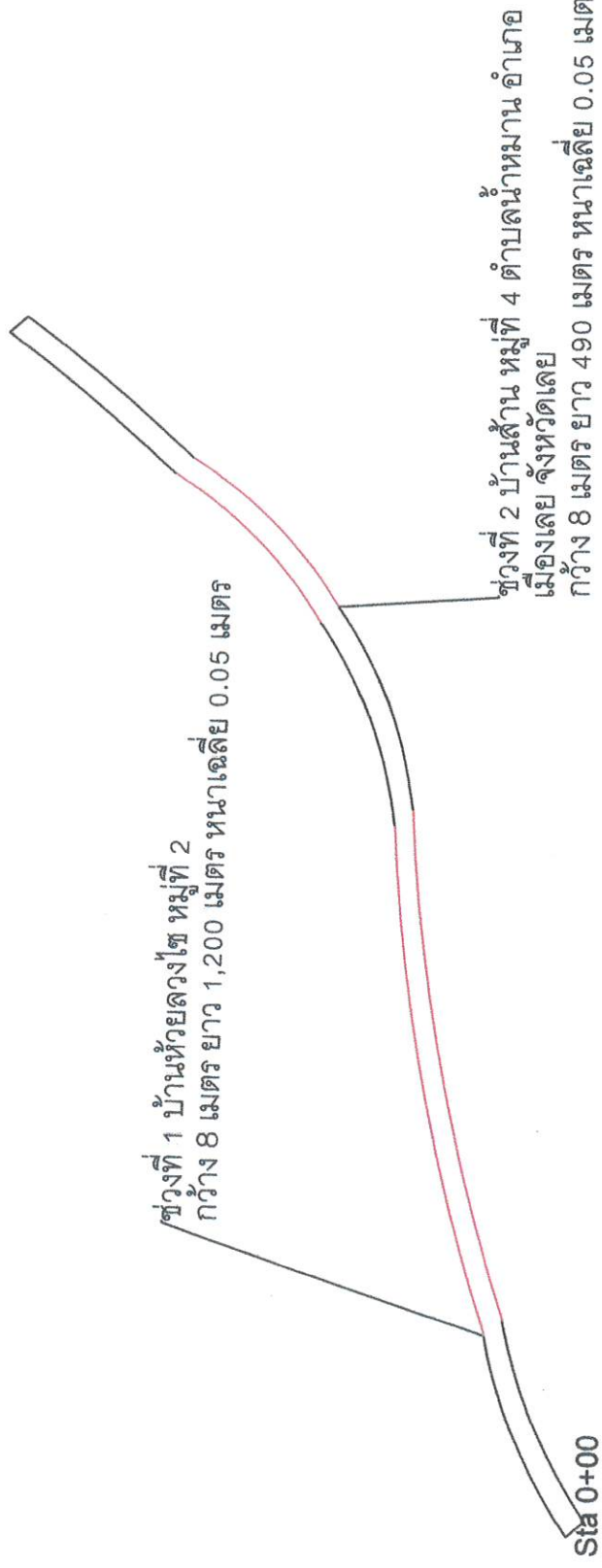
0.14

|                                         |                                                                  |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| กองช่าง<br>องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำหมาน |                                                                  |
| แบบ<br>แสดงแผนที่<br>พอสังเขป           |                                                                  |
| สำรวจ, เขียนแบบ                         | (นายภาคิน เทียมเกษม)<br>ผู้ช่วยนายช่างโยธา                       |
| หน้าประกอบ                              | (นายมนตรี แสงสว่าง)<br>ผู้อำนวยการกองช่าง                        |
| หน้าประกอบ                              | (นางสาวพนารัตน์ วงษ์ชัยภูมิ)<br>ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำหมาน |
| อนุมัติ                                 | (นายประวิทย์ อินทะบุญศรี)<br>นายกองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำหมาน    |

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling สายบ้านห้วยหลวง หมู่ที่ 2 - บ้านลำน หมู่ที่ 4 ตำบลน้ำหมาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย ถนนกว้าง 8 เมตร ยาว 1,690 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 13,520 ตารางเมตร

ช่วงที่ 1 บ้านห้วยหลวง หมู่ที่ 2 ตำบลน้ำหมาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย กว้าง 8 เมตร ยาว 1,200 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,600 ตารางเมตร

ช่วงที่ 2 บ้านลำน หมู่ที่ 4 ตำบลน้ำหมาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย กว้าง 8 เมตร ยาว 490 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,920 ตารางเมตร



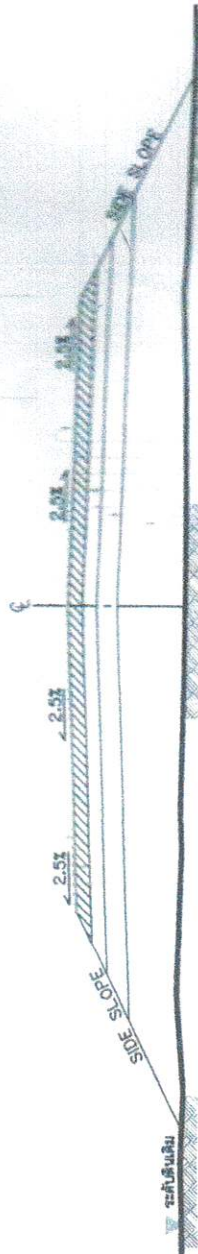
|                                         |                                  |                                                               |                                                      |                                                               |                                                                        |
|-----------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| กองช่าง<br>องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำหมาน | แบบ<br>แสดงแผนผัง<br>การก่อสร้าง | สำรวจ, เขียนแบบ<br>(นายภาคิน เทียมเกษม)<br>ผู้ช่วยนายช่างโยธา | เห็นชอบ<br>(นายมนตรี แสงสว่าง)<br>ผู้อำนวยการกองช่าง | (นางสาวพนารัตน์ วงษ์ขัมภ)<br>ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำหมาน | อนุมัติ<br>(นายประวิณ อินทุประยูร)<br>นายกองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำหมาน |
|-----------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|

Handwritten signatures and initials in blue ink.

ไหล่ทาง

ผิวจราจร

ไหล่ทาง



ทำผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE

ทำ PRIME COAT พื้นไหล่ทาง

พื้นไหล่ทาง CRUSHED STONE SOIL

AGGREGATE TYPE BASE, C.B.R.  $\geq 80\%$

บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE

ทำ PRIME COAT พื้นทาง

พื้นทาง CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE

C.B.R.  $\geq 80\%$  บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR

DENSITY

ชุดผิวทางและไหล่ทางเดิม ขบที่แล้วแต่พื้น

โครงสร้างทางเดิม

## รูปตัดโครงสร้างทาง

NOT TO SCALE

## ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

| ลำดับที่ | รายการ                                 | ข้อกำหนด                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE | อ้างอิง : มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE * มทข.230-2545                                                                                                                                                                                                                                       |
| 2        | PRIME COAT                             | อ้างอิง : มาตรฐานงานโพรมโคท (PRIME COAT) * มทข.225-2545                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 3        | พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง            | ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทข.223-2545 ค่า L.L. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า P.L. ไม่มากกว่า 6% ความเสียดทานไม่ต่ำกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่ต่ำกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง |
| 4        | เส้นแบ่งผิวทางจราจร                    | อ้างอิง : มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร *                                                                                                                                                                                                                                                         |

## ขั้นตอนซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงจนทำให้การกลิ้งเรียบ แล้วบดทับให้ได้อย่างแน่นหนาและความหนาแน่นตามที่กำหนด
2. ทำการอุดรูผิวทางและผิวไหล่ทางเดิม (เช่น รอย รอยแตก รอยบวม) แล้วบดทับ
3. ลงหินบดทับผิวทางและผิวไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งผิวทางจราจร

## หมายเหตุ

1. ขาดคุณสมบัติตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามรายการข้อคิดและตามโครงสร้างได้ โดยพิจารณาความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของหน่วยงานการสำรวจ
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการตอนได้ก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และดูแลรับผิดชอบด้วยวิธีเดียวกับทางสายหลัก หรือมีที่มีความหมายน้อย ไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของหน่วยงานการสำรวจ
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1, 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้รับปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาของหินบดทับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
6. ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
7. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายจราจร, หลักกิโลเมตร, ไลน์มาร์ก และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย
8. แบบนี้ใช้ร่วมกับแบบเลขที่ บร-102

## กรมทางหลวงชนบท สำนักทางหลวง

แบบแปลน  
งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

ผู้จัดทำแบบ :

ผู้ตรวจสอบแบบ :

ผู้ควบคุมงาน :

ผู้ดำเนินการ :

วันที่ : 7

แบบที่ : 102-Source (บร.102)