



โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลท์คอนกรีต
(สายห้วยหลวงไซ-सान)

บ้านห้วยสีเสียด หมู่ที่ 5 ตำบลน้ำหวาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย

องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำหวาน



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำหวาน

แบบ
แสดงแผนที่
พอสั่งเขป

สำรวจ,เขียนแบบ

[Signature]

(นายรัฐธรรมณู สุวรรณสิงห์)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ

[Signature]

ว่าที่ ร.ต.
(ชัยยศ ศรีกระทุม)
นายช่างโยธาทำงาน

ตรวจ

[Signature]

(นายมนตรี แสงสว่าง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

[Signature]

(นางสาวพนารัตน์ วงษ์ชมภู)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำหวาน

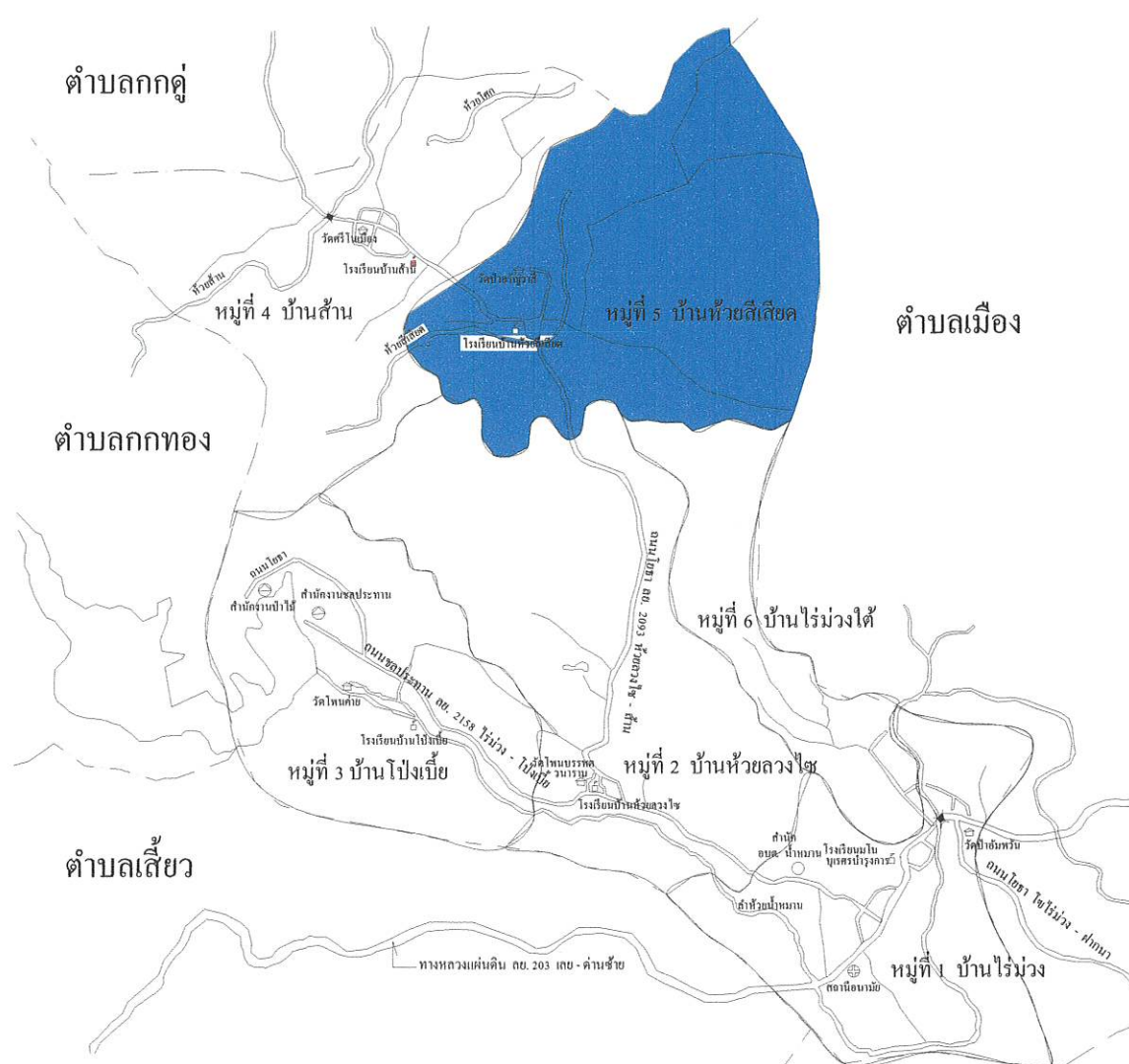
อนุมัติ

[Signature]

(นายชาติชาย จิตรอารีย์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำหวาน

สัญลักษณ์

=====	ถนนลาดยาง
-----	ถนนลูกรัง
=====	ถนนเดิมขยาย
====	ถนนโครงการ
=====	สะพาน
~~~~~	แม่น้ำ คลอง ห้วย



ตำบลกกคู้

ตำบลกกทอง

ตำบลเสียว

ตำบลเมือง

หมู่ที่ 4 บ้านสำน

หมู่ที่ 5 บ้านห้วยลีเลียค

หมู่ที่ 6 บ้านไร่ม่วงใต้

หมู่ที่ 3 บ้านโป่งเบี้ย

หมู่ที่ 2 บ้านห้วยลงไผ่

หมู่ที่ 1 บ้านไร่ม่วง



กองช่าง  
องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำหมาน

### แบบ แสดงแผนผัง การก่อสร้าง

สำรวจ,เขียนแบบ  
  
(นายรัฐธรรมนุญ สุวรรณสิงห์)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ  
ว่าที่ ร.ต.  
  
(ชัยยศ ศรีกระทุม)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

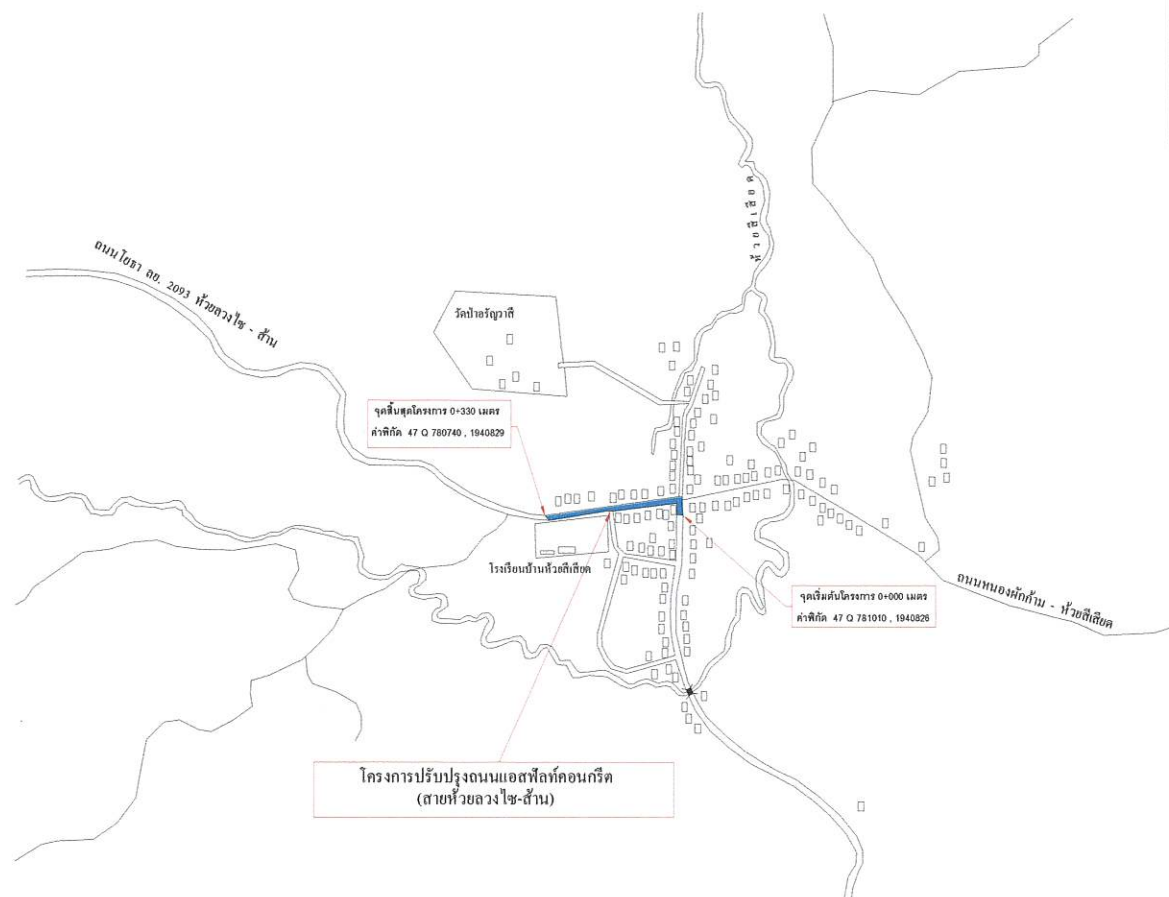
ตรวจ  
  
(นายมนตรี แสงสว่าง)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

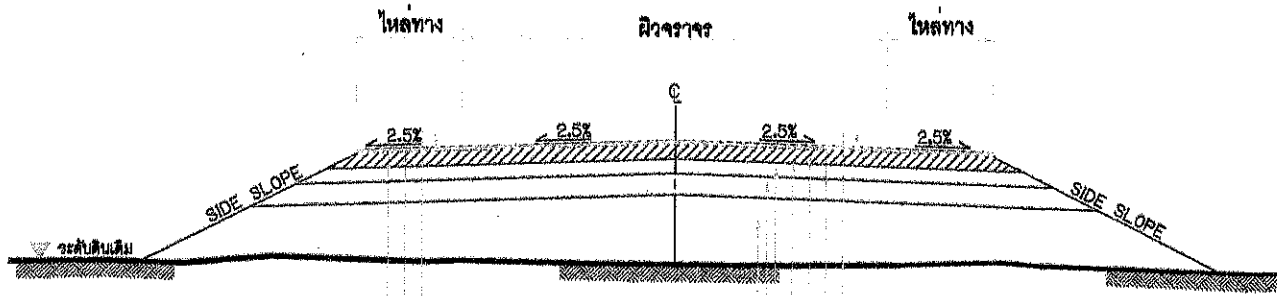
เห็นชอบ  
  
(นางสาวพนารัตร์ณี วงษ์ชมภู)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำหมาน

อนุมัติ  
  
(นายชาติชาย จิตรอารีย์)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำหมาน

### สัญลักษณ์

	ถนนลาดยาง
	ถนนลูกรัง
	ถนนเดิมขยาย
	ถนนโครงการ
	สะพาน
	แม่น้ำ คลอง ห้วย





ทำผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE  
 ทำ PRIME COAT พื้นไหล่ทาง  
 พื้นไหล่ทาง CRUSHED STONE SOIL  
 AGGREGATE TYPE BASE, C.B.R. >80%  
 บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED  
 PROCTOR DENSITY

ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE  
 ทำ PRIME COAT พื้นทาง  
 พื้นทาง CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE  
 C.B.R. >80% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR  
 DENSITY  
 ขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ  
 โคจรสร้างทางเดิม

**รูปตัด โคจรสร้างทาง**  
 NOT TO SCALE

**ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต**

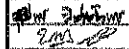
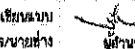
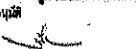

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มทพ.230-2545
2	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานโพรมโคท (PRIME COAT) " มทพ.225-2545
3	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทพ.223-2545 ค่า LL, ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL, ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
4	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร "

**ขั้นตอนซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต**

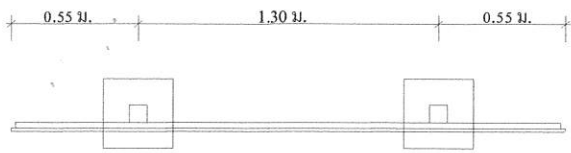
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและ โครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้ ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ทำการขุดหรือผิวทางและผิวไหล่ทางเดิม (ขนทิ้ง) แล้วบดทับ
3. ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

**หมายเหตุ**

1. งานจะยึดตามรูปตัด โครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านราคาคิดและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรม
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำให้ทำการตอนใดก็ได้ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก หรือมีทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรม
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1, 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้รับปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาของหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
6. ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
7. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายจราจร, หลักกั้นโค้งหลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย
8. แบบนี้ใช้ร่วมกับแบบเลขที่ บจ-102

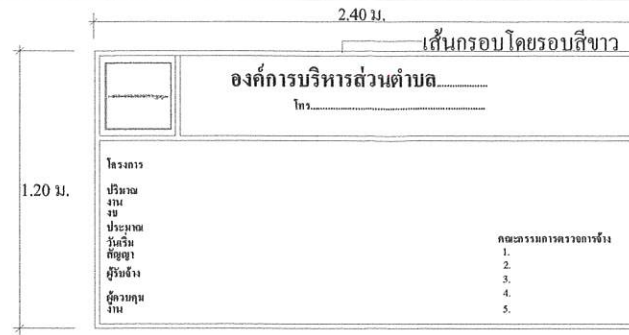
<b>กรมทางหลวงชนบท</b>		<b>สำนักงานเขต</b>	
แบบขนาน			
งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต			
 วิศวกรช่าง หัวหน้าหน่วยงาน	 วิศวกรช่าง หัวหน้าหน่วยงาน	 ผู้อำนวยการสำนัก วิศวกรรม	 ผู้อำนวยการสำนัก วิศวกรรม
วันที่ 7	แบบเลขที่ บจ-204/86 (บจ/บ)	08/1	





แปลน

# แบบป้ายโครงการ



กองช่าง  
องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำหมาน

## แบบ ป้ายโครงการ

สำรวจ,เขียนแบบ

*[Signature]*

(นายรัฐธรรมนุญ สุวรรณสิงห์)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ

*[Signature]*

ว่าที่ ร.ต.  
(ชัยยศ ศรีกระทุม)  
นายช่างโยธาชำนานุกราน

ตรวจ

*[Signature]*

(นายมนตรี แสงสว่าง)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

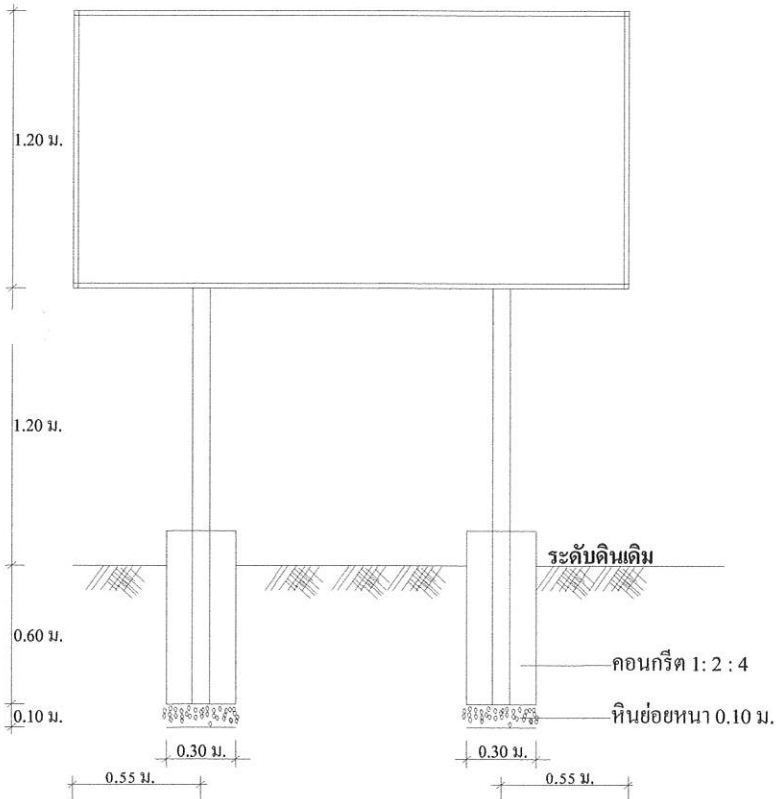
*[Signature]*

(นางสาวพนารัตริณี วงษ์ชมภู)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำหมาน

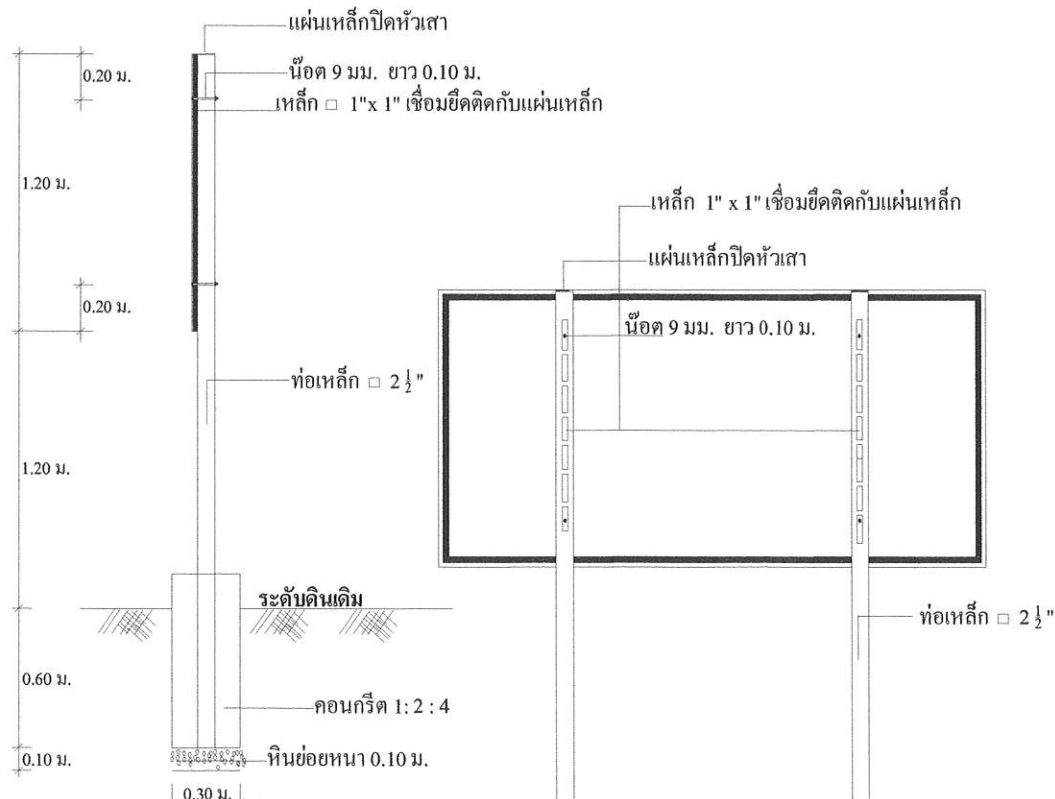
อนุมัติ

*[Signature]*

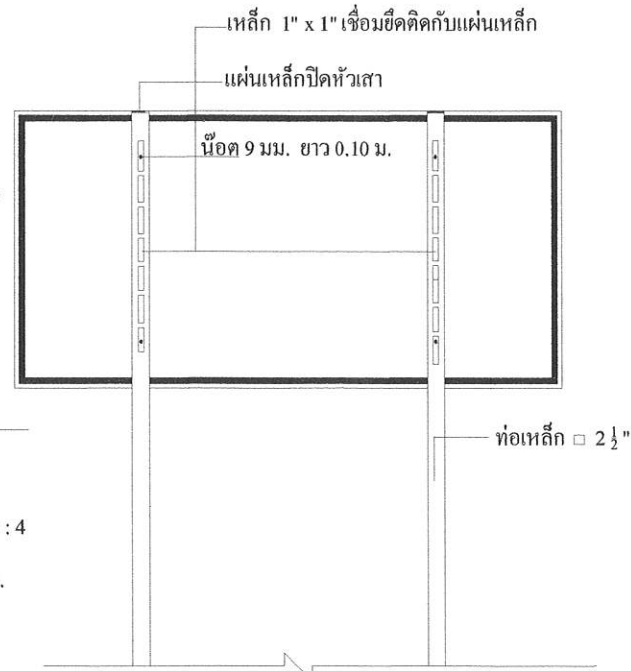
(นายชาติชาย จิตรอารีย์)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำหมาน



รูปด้านหน้า



รูปด้านข้าง



รูปด้านหลัง