



โครงการปรับปรุงนิเวศนแอสพีส์ที่ตึกคอนกรีต

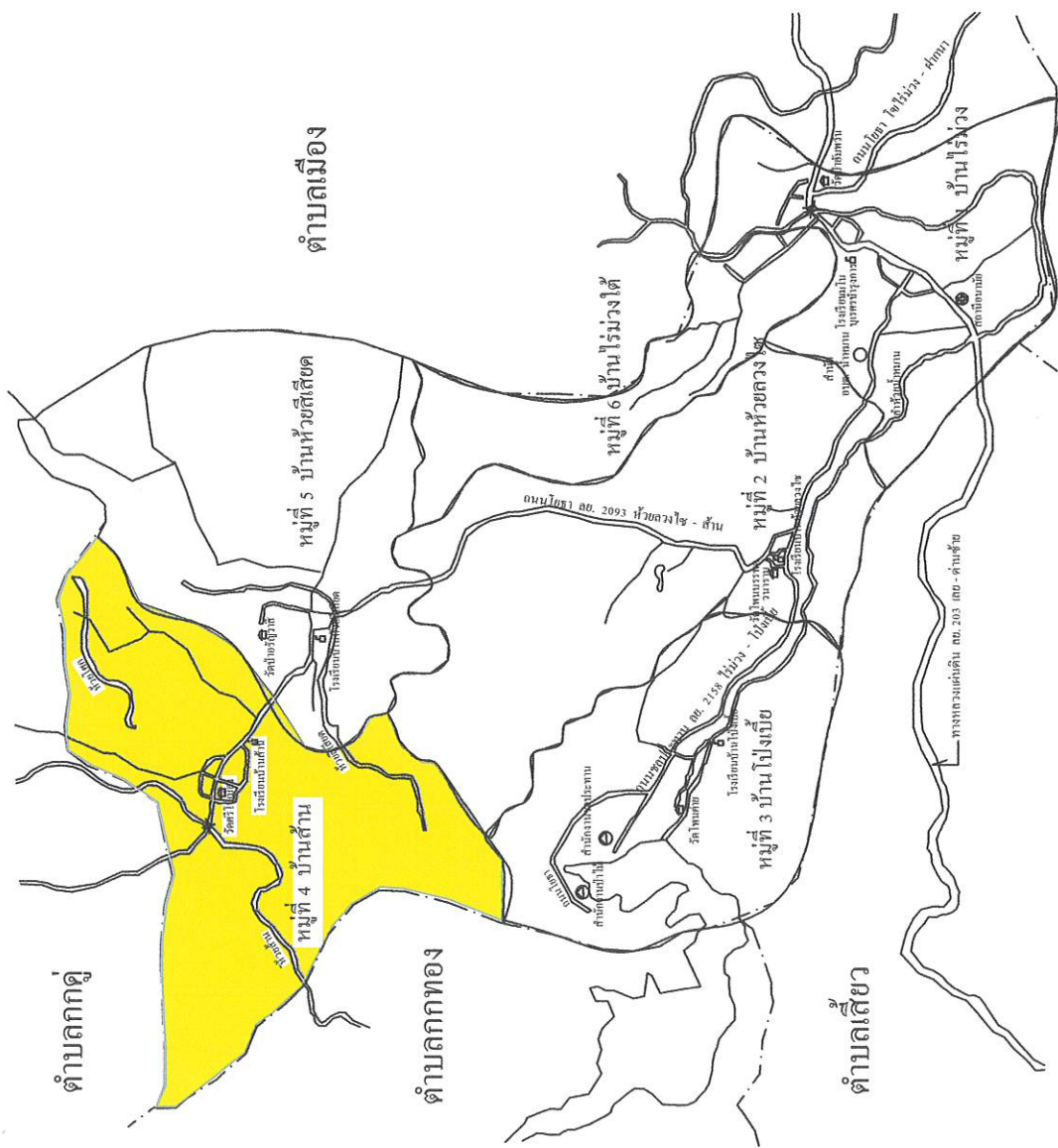
สายห้วยลงไข - ส้าน (ช่วงที่ 4)

บ้านส้าน หมู่ที่ 4 - ทางแยกบ้านท่าเปิบ

ตำบลน้ำหวาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย



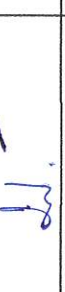


องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำหวาน

สัญลักษณ์	
=====	ถนนลาดยาง
=====	ถนนลูกรัง
=====	ถนนเดิมขยาย
=====	ถนนโครงการ
=====	สะพาน
=====	แม่น้ำ คลอง หัว



องค์การบริหารส่วนตำบลนำหมาน

แบบแสดงแผนที่พอสังเขป

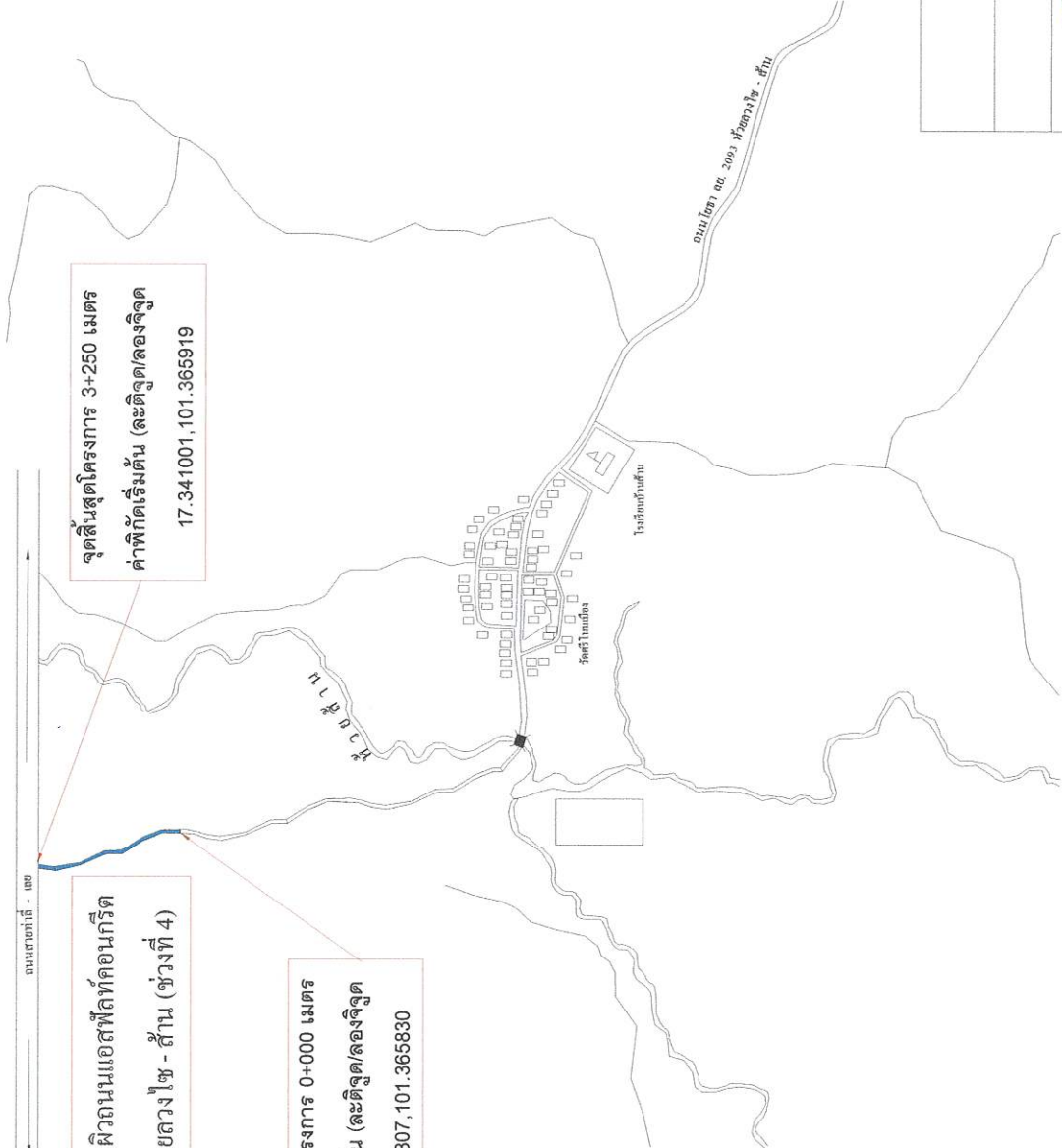
	เขียนแบบ	ผู้ช่วยนายช่างโยธา
	สำรวจ	นายช่างโยธาชำนาญงาน
	ตรวจ	ผู้อำนวยการกองช่าง
	เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนำหมาน
	อนุมัติ	ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนำหมาน ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนำหมาน

ถนนสายเก่า - ใหม่

โครงการปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลท์คอนกรีต
สายห้วยหลวงไซ - ส้าน (ช่วงที่ 4)

จุดเริ่มต้นโครงการ 0+000 เมตร
ค่าพิกัดเริ่มต้น (ละติจูด/ลองจิจูด)
17.3353307, 101.365830


จุดสิ้นสุดโครงการ 3+250 เมตร
ค่าพิกัดเริ่มต้น (ละติจูด/ลองจิจูด)
17.341001, 101.365919

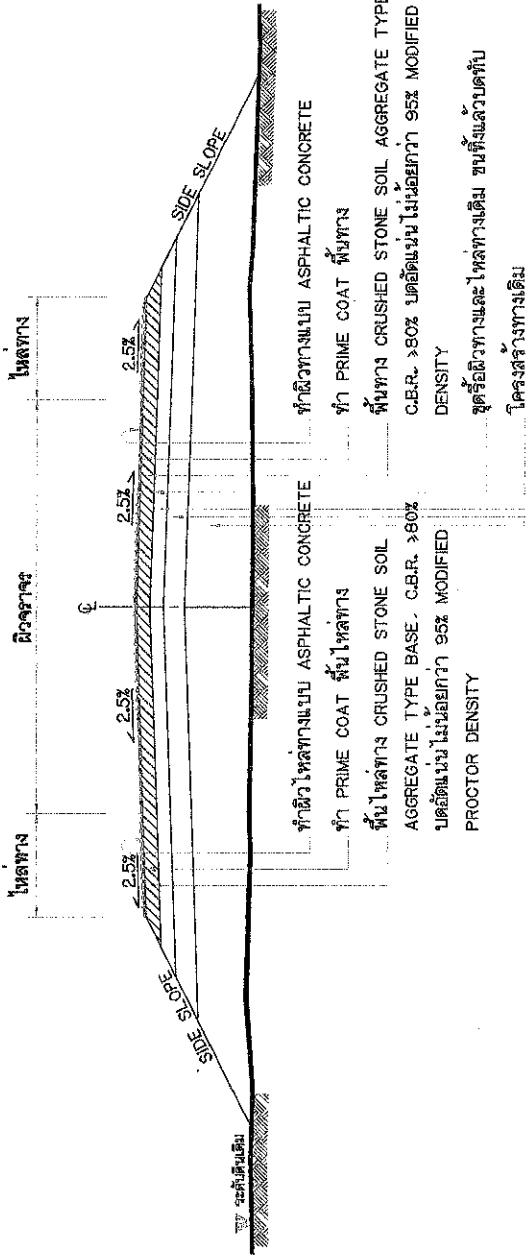


สัญลักษณ์	
=====	ถนนลาดยาง
-----	ถนนลูกรัง
=====	ถนนเดิมขยาย
-----	ถนนโครงการ
=====	สะพาน
~~~~~	แม่น้ำ คลอง ห้วย

### องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำหมาน

#### แบบแสดงแผนผังการก่อสร้าง

	ผู้ช่วยนายช่างโยธา
นางช่างโยธาชำนาญงาน	ผู้ชำนาญการก่อสร้าง
นาง	ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำหมาน
นาง	ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำหมาน ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำหมาน



### รูปตัดโครงสร้างทาง

NOT TO SCALE

### ขั้นตอนก่อสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและบิดงอสร้างใหม่เสร็จแล้วทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้ ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ทำการขุดรูผิวไหล่ทางเดิมและผิวไหล่ทางเดิม (เช่นข้าง) แล้วบดทับ
3. ลงหินสกรูผิวชั้นรองและชั้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT ชั้นทางและชั้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

### หมายเหตุ

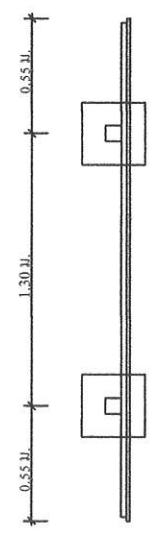
1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามรูปวาดตัดและด้าน โครงสร้าง โดยมีความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการขุดทิ้งอยู่ในคู่มือปฏิบัติงานของหน่วยงานราชการ
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้แบบ ขวา จะยกกำหนดไว้ที่การตอบโต้ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มปริมาณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสถานีสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุซึ่งเกี่ยวข้องกับทางสายหลัก หรือรวมทั้งความหนาแน่นไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคู่มือปฏิบัติงานของผู้ควบคุมงาน

### ข้อกำหนดในการก่อสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

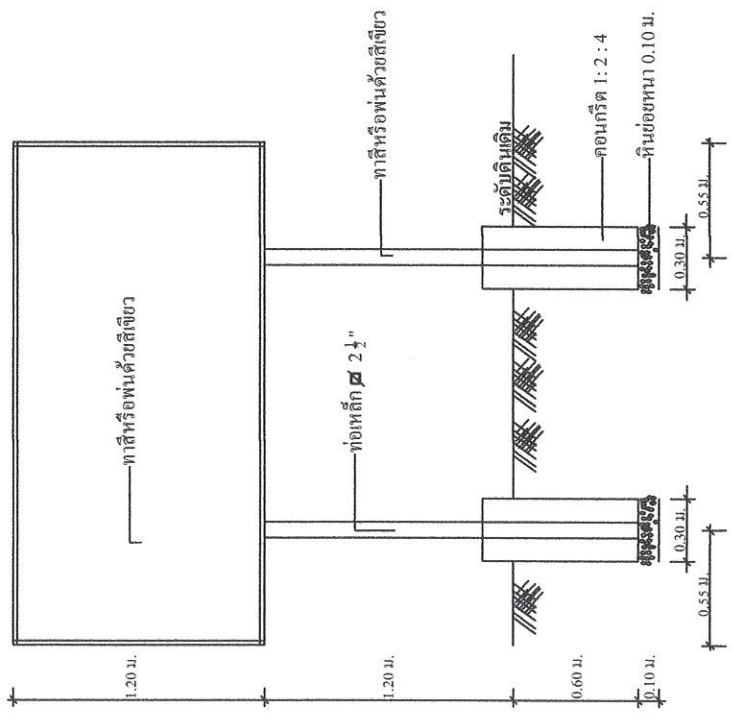
ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างถึง * มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE * มทพ.230-2545
2	PRIME COAT	อ้างถึง * มาตรฐานงานโพรมิตท (PRIME COAT) * มทพ.225-2545
3	ชั้นทาง BASE และชั้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินนิ่มรวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทพ.223-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
4	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง * มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร *

**กรมทางหลวงชนบท**      **สำนักงานกึ่งทาง**  
 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนอค์เหนือ กรุงเทพมหานคร  
 โทร. 0-2644-1000

วันที่ 7

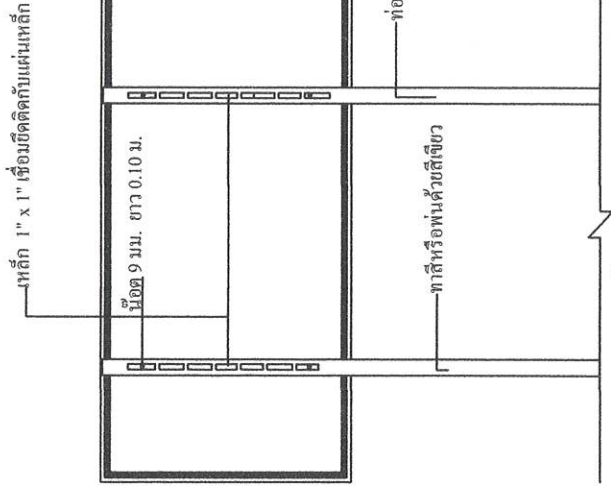
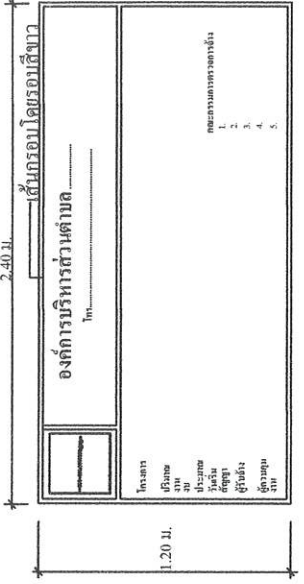


## แปลน

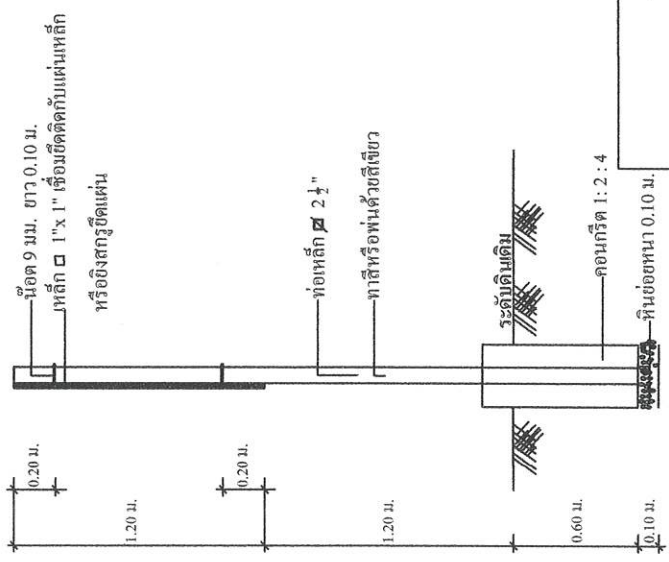


## รูปด้านหน้า

## แบบป้ายโครงการ



## รูปด้านหลัง



## รูปด้านข้าง

<b>องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำหมาน</b>	
<b>แบบป้ายโครงการ</b>	
เขียนแบบ	ผู้ช่วยนายช่างโยธา
สำรวจ	นายช่างโยธาดำเนินงาน
ตรวจ	ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำหมาน
อนุมัติ	ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำหมาน ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำหมาน