



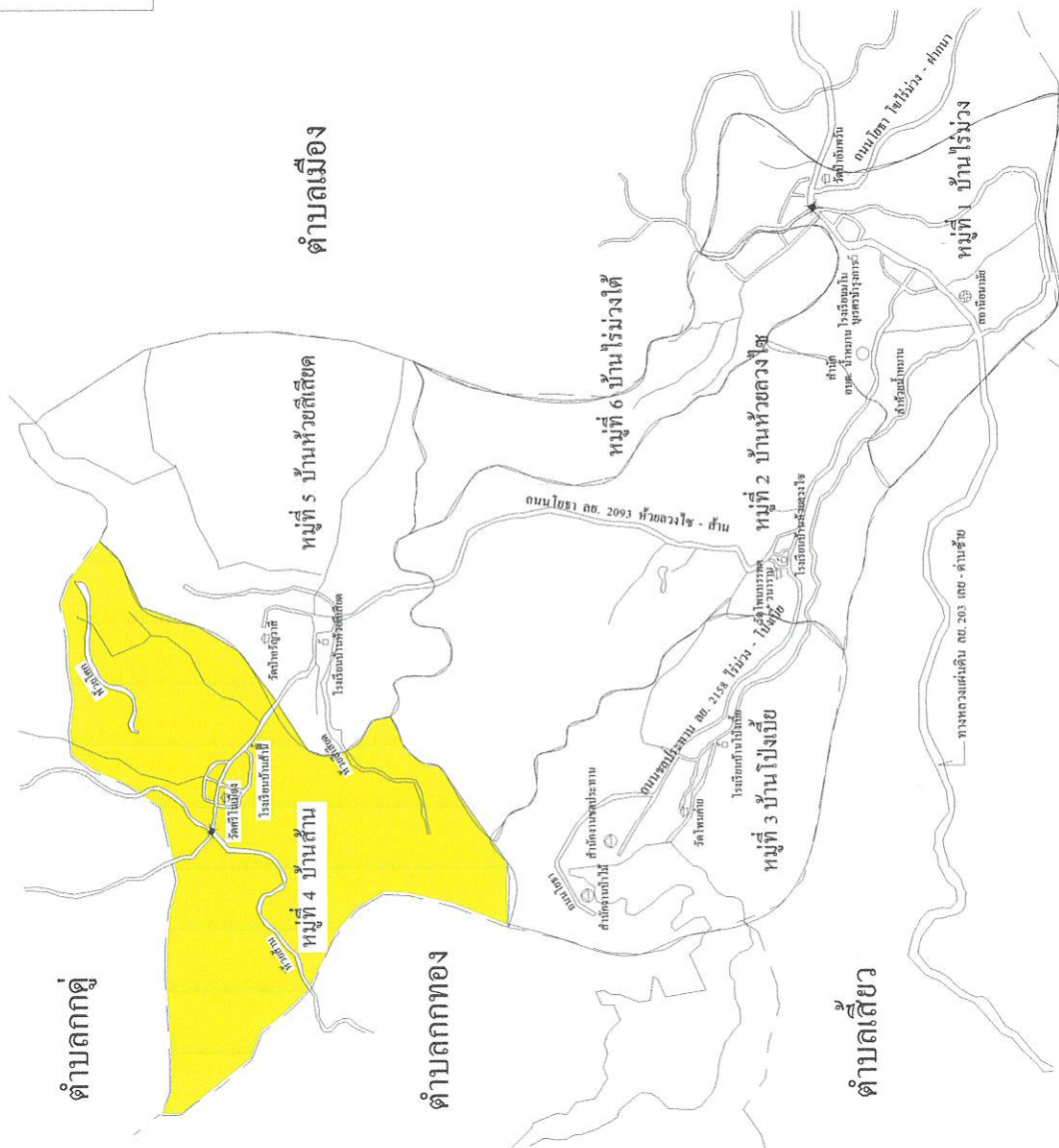
โครงการปรับปรุงนิเวศนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายห้วยลงไช - ส้าน (ช่วงที่ 3)

บ้านส้าน หมู่ที่ 4 ตำบลน้ำหวาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย

องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำหวาน

สัญลักษณ์

- ถนนลาดยาง
- ถนนลูกรัง
- ถนนดินเขย
- ถนนโครงการ
- สะพาน
- แม่น้ำ คลอง ห้วย



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยหมาน

แบบ
แสดงแผนที่
พอลิ่งเขป

สำรวจ เขียนแบบ

(นายรัฐธรรมบุญ ลูวรรณสิงห์)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ

ว่าที่ ร.ต.

(ชัยยศ ศรีกระจ่าง)
นายช่างโยธาดำเนินงาน

ตรวจ

.....
(นายมนต์รี แสงสว่าง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางสาวพนารัตน์ วงษ์สมบูรณ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยหมาน

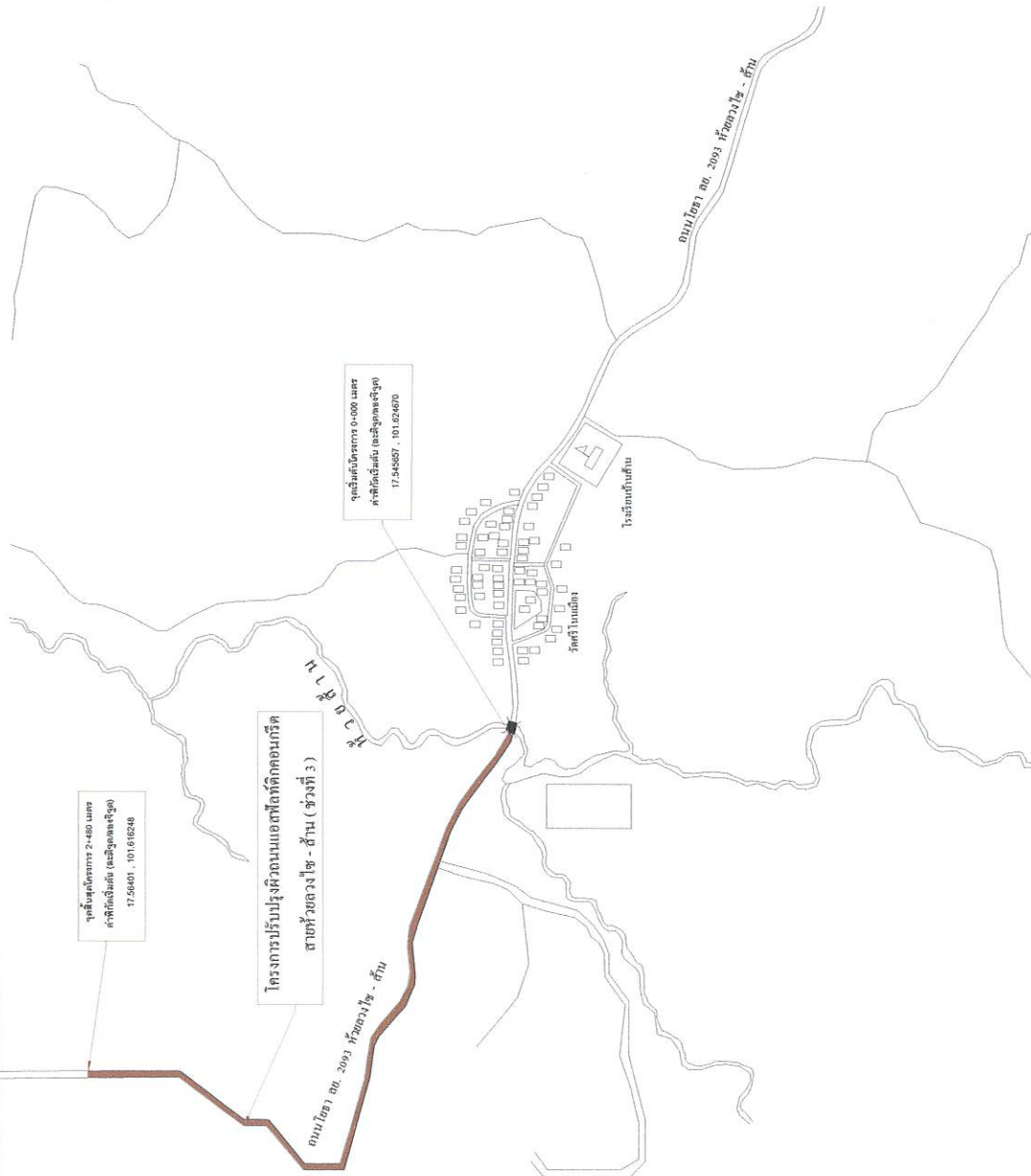
อนุมัติ

.....
(นายประวิทย์ อินทพญศิริ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยหมาน

สัญลักษณ์

ถนนลาดยาง
ถนนลูกรัง
ถนนดินทราย
ถนนโครงการ
สะพาน
แม่น้ำ คลอง ห้วย

ถนน เลข - ท่อ



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้าน

แบบ
แสดงแผนผัง
การก่อสร้าง

สำรวจ, เขียนแบบ

(นายสุธรรมบุญ สุวรรณสิงห์)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ

ว่าที่ ร.ต.

(ร้อยตรี ศรีกระทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

ไม่

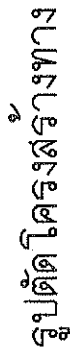
(นายมนต์รี แสงสว่าง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางสาวพนารัตน์ วงษ์ขมภู)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้าน

อนุมัติ

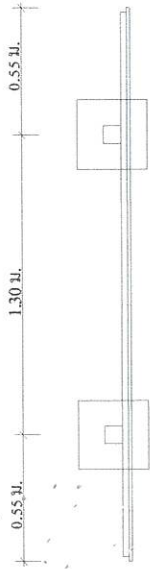
(นายประวิณ อินทุประเสริฐ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้าน



ขอกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

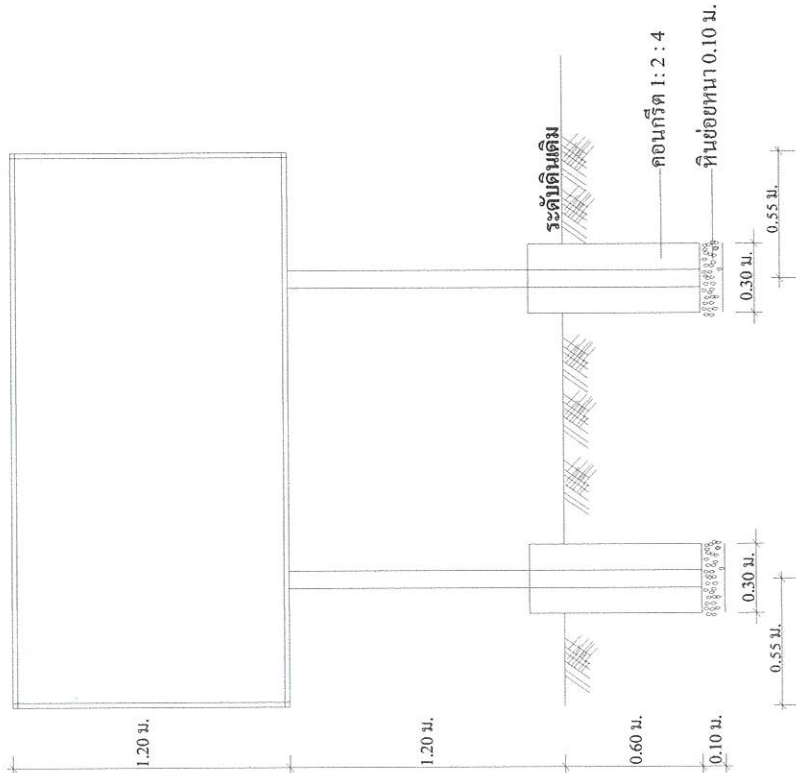
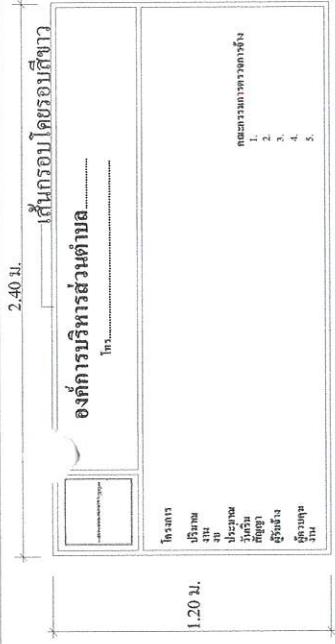
ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างถึง * มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE * มทพ230-2545
2	PRIME COAT	อ้างถึง * มาตรฐานงานไพรม์โคท (PRIME COAT) * มทพ225-2545
3	ชั้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินปูลวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทพ223-2545 ค่า L.L. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า P.L. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดกับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
4	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง * มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร *

1. รายละเอียดตามรูปตัดโค้ง โครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามมาตรฐานชนิด และชนิดของโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการก่อสร้างอยู่ใน ฤดูฝนหรือฤดูร้อนตามความจำเป็นผู้ว่าจ้าง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการติดตั้งที่ทำการ สถานีรถไฟได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ที่ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้า สถานีที่ราชการ อาจอาคารพาณิชย์และบริเวณทางแยกต่างอากาศ ไม่เว้นแต่ทางหลวง โดยการดำเนินการปรับปรุงแล้วจะต้องมีผู้ควบคุมการ ดำเนินงาน และควบคุมเปิดของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมยังมี ความเหมาะสมไม่ขัดข้องหรือรบกวนกับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับ ฤดูฝนหรือฤดูร้อนตามความจำเป็นผู้ว่าจ้าง
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ได้แบบ สามารถ เติบโตแบบเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาตามปัญหาการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายใน สายทางตามความเหมาะสม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับฤดูฝนหรือฤดูร้อนตามความจำเป็นผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนแปลงของขนาดไฮดรอลิก ข้อ 1 , 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณองศาตามที่ กำหนดไว้ในแบบ
4. ความหนาของชั้นเคลือบผิวทางและพื้นที่ให้ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
5. ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
6. งานเชื่อมแบบและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำ ติดตั้งเครื่องหมากรจราจร, หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำ ให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย
- แบบนี้ใช้ร่วมกันแบบเลขที่ บปร-102

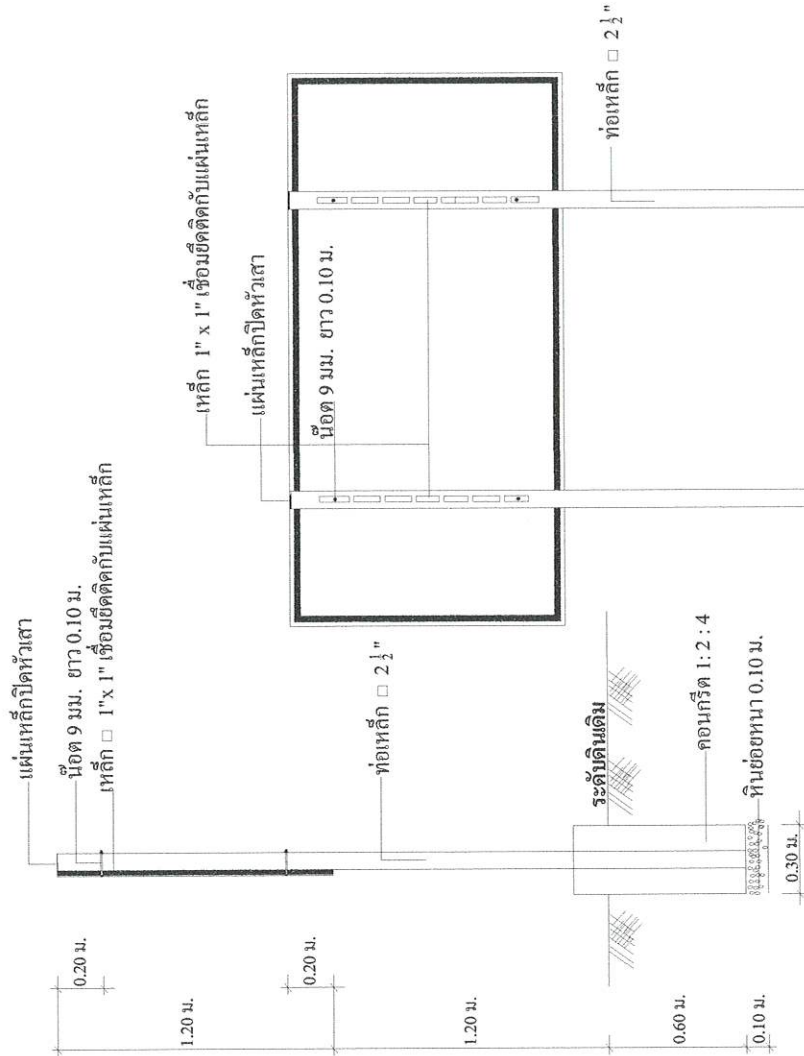


แปลน

แบบป้ายโครงการ



รูปด้านหน้า



รูปด้านข้าง

รูปด้านหลัง

		กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลน่านนาน
แบบ ป้ายโครงการ		
ตำรวจ, เขียนแบบ (นายวิรัชธรรมบุญ สุวรรณสิงห์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	ตำรวจ ว่าที่ ร.ต. (ชัยยศ ศรีกระทุม) นายช่างโยธานำงาน	ตำรวจ (นายมนตรี แสงสว่าง) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ (นางสาวพนารัตน์ วงษ์ขมิ้ม) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลน่านนาน		
อนุมัติ (นายประวิทย์ อินทะบุญศรี) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลน่านนาน		

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

(สายห้วยหลวงไซ-ล้าน ช่วงที่ ๓)

บ้านล้าน หมู่ที่ ๔ ตำบลน้ำหวาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย

จุดเริ่มต้น STA ๐+๐๐๐ กม.



STA ๐+๕๐๐ กม



๒๑.

(นายมนตรี แสงสว่าง)
ผู้อำนวยการโครงการ

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

(สายห้วยหลวงไซ-ล้าน ช่วงที่ ๓)

บ้านล้าน หมู่ที่ ๔ ตำบลน้ำหวาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย

STA ๐+๕๐๐ กม.



STA ๑+๐๐๐ กม



๒.
(นายมนตรี แสงสว่าง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

(สายห้วยหลวงไซ-ล้าน ช่วงที่ ๓)

บ้านล้าน หมู่ที่ ๔ ตำบลน้ำหวาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย

STA ๑+๐๐๐ กม.



STA ๑+๕๐๐ กม



๒๑.
(นายมนตรี แสงสว่าง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

(สายห้วยหลวงไซ-ล้าน ช่วงที่ ๓)

บ้านล้าน หมู่ที่ ๔ ตำบลน้ำหวาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย

STA ๑+๕๐๐ กม.



STA ๒+๐๐๐ กม



๒/๑
(นายมนตรี แสงสว่าง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

(สายห้วยหลวงไซ-ล้าน ช่วงที่ ๓)

บ้านล้าน หมู่ที่ ๔ ตำบลน้ำหวาน อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย

STA ๒+๐๐๐ กม.



จุดสิ้นสุด STA ๒+๕๐๐ กม



๒๑.

(นายมนตรี แสงสว่าง)
ผู้อำนวยการกองช่าง